

2k HS Fast Clear 420

Vernis transparent

01/01/2020

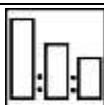
L1.05.09

DESCRIPTION

Vernis à 2 composants, adapté pour une utilisation sur tous les types de réparations, dans la plupart des conditions d'application. Donne des résultats de haute qualité avec un niveau de brillance brillant à un prix économique.

Application 2 couches maximise l'efficacité de l'atelier de peinture.

Rapport de mélange



5	2K HS Fast Clear 420
3	HS Hardener 420
1	Reducer Clear 420, Thinner HT ou Accelerator

Réglette



P

Pistolet



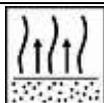
Ouverture :	Pression :
1.2-1.5 mm	1.7 – 2.2 bar à l'entrée d'air HVLP max 0.6-0.7 au chapeau

Application



2 x 1 couche

Évaporation



Entre les couches:	Avant séchage:
0 - 5 minutes à 20°C	3 - 5 minutes à 20°C

Séchage



	20°C	60°C
Accelerator	2h 45 min.	15 minutes
Reducer / Thinner HT	3 heures	20 minutes

Protection individuelle



Utiliser un masque de protection
AkzoNobel Car Refinishes recommande d'utiliser une source d'air frais.

Lire la FT entièrement pour plus d'information

2k HS Fast Clear 420

Vernis transparent

01/01/2020

L1.05.09

DESCRIPTION

Vernis à 2 composants, adapté pour une utilisation sur tous les types de réparations, dans la plupart des conditions d'application. Donne des résultats de haute qualité avec un niveau de brillance brillant à un prix économique.

Application 2 couches maximise l'efficacité de l'atelier de peinture.

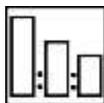
PRODUITS ET ADDITIFS

Produit et additifs	2k HS Fast Clear 420
	HS Hardener 420
	Reducer Clear 420
	Thinner HT
	Lesonal Accelerator

Composants	2k HS Fast Clear 420 :	Résine acrylique
	HS Hardener 420 :	Résine polyisocyanate
	Reducer Clear 420 / Thinner HT :	Un mélange de solvants organiques

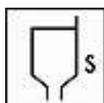
Supports	Lesonal WB(GT) Finitions OE poncées
-----------------	--

Rapport de mélange	5	Parts de volume	2k HS Premium Clear 420
	3	Parts de volume	HS Hardener 420
	1	Part de volume	Reducer Clear 420 / Thinner HT /Accelerator



Réglette: P
Préparer dans un gobelet droit puis bien remuer.

Viscosité de pistolage	15-17 sec DIN Cup 4 à 20°C
-------------------------------	----------------------------



Pulvérisation	Pistolet	Ouverture	Pression
	Gravité HR	1.2-1.5 mm	1.7-2.2 bar*
	Gravité HVLP	1.2-1.5 mm	0.7 bar**

2k HS Fast Clear 420

Vernis transparent

01/01/2020

L1.05.09

*= pression à la buse

**= pression à la crosse

Application



Appliquez une couche simple suivi d'une couche fluide avec un temps d'évaporation de 0-5 minutes entre les couches. Accordez 3-5 min d'évaporation avant l'étuvage

Note: Lors d'une grosse réparation il n'est pas nécessaire de tenir compte d'un temps d'évaporation.

Pot life / durée en pot

Reducer Clear 420
Thinner HT

30 minutes à 20°C
90 -120 minutes à 20°C

Séchage



Accelerator

À 20°C

À 60°C

Hors poussière

25 min

5 min.

Maniable

2 h 45 min

15 min.

Reducer Clear 420

À 20°C

À 60°C

Hors poussière

1 heure

10 min.

Maniable

3 heures

20 min.

Thinner HT

À 20°C

À 60°C

Hors poussière

6 heures

15 – 20 min.

Maniable

16 heures

30 – 35 min.

Épaisseur de couches

45 - 60 microns

Rendement théorique

519 m² /litre prêt-à-l'emploi pour une épaisseur de couche de 1 micron
(Équivaut à environ 8,5 m² / litre mélange RTS à une épaisseur de film de 60 microns)

Le rendement pratique du matériel est fonction de plusieurs facteurs, tels que la forme de l'objet, la rugosité de la surface, le mode d'application et les circonstances à l'emploi.

Durée de vie

2 ans à 20 °C

Nettoyage du matériel

Multi Thinner

COV

2004/42/IIB(d)(420)420

L'EU-Limite de COV pour ce produit (catégorie de produit IIB,e) à. 420 g/liter COV. Le contenu COV de ce produit en prêt-à-l'emploi est max. 420 g/liter.

2k HS Fast Clear 420

Vernis transparent

01/01/2020

L1.05.09

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	Akzo Nobel Car Refinishes n.v.
Autolakken Nederland	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	BE- 1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 22 55 88 50
Internet: www.lesonal.nl	Internet: www.lesonal.be
<p>Réservé exclusivement à l'usage professionnel :</p> <p>NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.</p> <p>Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées AkzoNobel ou dont AkzoNobel possède la licence.</p> <p>Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonal.com</p>	