

2K Graphite Filler

Primers/Surfacers





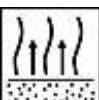




01/01/2020

L2.02.10

OMSCHRIJVING

Tweecomponenten filler voor toepassing op personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen. U kunt 2K Graphite Filler toepassen als een goed vullende schuurfiller of als een nat-in-nat filler door andere mengverhoudingen te gebruiken. Deze Filler is verkrijgbaar in wit, grijs en zwart voor een optimale dekking.

SCHUURVERSIE

| | | | |
|---------------------------------|---|---|--|
| Mengverhouding |  | 4 1 0.8 | 2K Graphite Filler Universal Hardener Multi Thinner Standard / Fast / HT |
| Maatlat |  | V | |
| Spuitapparatuur |  | Spuitapparatuur: 1.6-2.0mm | Spuitdruk: 1.7-2.2 bar inlaatdruk HVLP max 0.6-0.7 bar Luchtkap |
| Applicatie |  | 2-3 x 1 laag | |
| Uitdamptijd |  | Tussen de lagen 4-6 minuten bij 20°C | Voor droging: 4-6 minuten bij 20°C |
| Droging |  | | 20°C 90 min 60°C 30 min |
| Schuren |  | Laatste schuurstep P400-P500 | |
| Overspuitbaar met |  | Topcoat HS 420 | Basecoat WB GT |
| Persoonlijke bescherming |  | Gebruik geschikte ademhalingsbescherming AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers | |

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

2K Graphite Filler

Primers/Surfacers

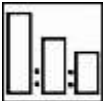



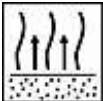


01/01/2020

L2.02.10

OMSCHRIJVING

Tweecomponenten filler voor toepassing op personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen. U kunt 2K Graphite Filler toepassen als een goed vullende schuurfiller of als een nat-in-nat filler door andere mengverhoudingen te gebruiken. Deze Filler is verkrijgbaar in wit, grijs en zwart voor een optimale dekking.

NAT-IN-NAT VERSIE

| | | | |
|---------------------------------|---|---|--|
| Mengverhouding |  | 3 1 0.6 | 2K Graphite Filler Universal Hardener Multi Thinner Standard / Fast / HT |
| Maatlat |  | W | |
| Spuitapparatuur |  | Spuitopening: 1.3-1.5 mm | Spuitdruk: 1.7-2.2 bar inlaattedruk HVLP max 0.6-0.7 bar Luchtkap |
| Applicatie |  | 1 x 1 laag | |
| Uitdamp tijd |  | Overspuitbaar na : 15 minuten bij 20°C | Overspuitbaar binnen : 24 uur bij 20°C |
| Overspuitbaar met |  | Topcoat HS 420 | Basecoat WB GT |
| Persoonlijke bescherming |  | Gebruik geschikte ademhalingsbescherming AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers | |

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

2K Graphite Filler

Primers/Surfacers

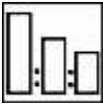



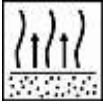


01/01/2020

L2.02.10

OMSCHRIJVING

Tweecomponenten filler voor toepassing op personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen. U kunt 2K Graphite Filler toepassen als een goed vullende schuurfiller of als een nat-in-nat filler door andere mengverhoudingen te gebruiken. Deze Filler is verkrijgbaar in wit, grijs en zwart voor een optimale dekking.

NAT-IN-NAT VERSIE VOOR GROTE OPPERVLAKKEN

| | | | |
|---------------------------------|---|---|---|
| Mengverhouding |  | 3 1 1 | 2K Graphite Filler HS Hardener 420 Multi Thinner Standard / Fast / HT |
| Maatlat |  | W | |
| Spuitapparatuur |  | Spuitopening: 1.3-1.5 mm | Spuitdruk: 1.7-2.2 bar inlaattedruk HVLP max 0.6-0.7 bar Luchtkap |
| Applicatie |  | 1 x 1 laag | |
| Uitdamp tijd |  | Voor aanbrengen topcoat 15 minuten bij 20°C | Overspuitbaar binen 24 uur bij 20°C |
| Overspuit-baar met |  | Topcoat HS 420 | Basecoat WB GT |
| Persoonlijke bescherming |  | Gebruik geschikte ademhalingsbescherming AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers | |

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

2K Graphite Filler

Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.02.10

OMSCHRIJVING

Tweecomponenten filler voor toepassing op personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen. U kunt 2K Graphite Filler toepassen als een goed vullende schuurfiller of als een nat-in-nat filler door andere mengverhoudingen te gebruiken. Deze Filler is verkrijgbaar in wit, grijs en zwart voor een optimale dekking.

PRODUCT EN ADDITIEVEN

Product 2K Graphite Filler

Hardener Universal Hardener Extra Fast
Universal Hardener Fast
Universal Hardener Standard
HS Hardener 420

Thinner Multi Thinner Fast
Multi Thinner Standard
Multi Thinner HT
2K Graphite Filler Plastic Additive
Flexible Additive
Accelerator

Grondstof basis 2K Graphite Filler Acrylaat en Polyester harsen
Universal Hardener Polyisocynaatharsen

GEBRUIKSWIJZE ONDERGROND KLEUREN

Grey Shades Gebruik de Lesonal ondergrondkleuren poster om te bepalen welke ondergrondkleur gebruikt dient te worden, of gebruik de advieskleur zoals in kleurenzoekprogramma wordt geadviseerd.

| Code | GreyShade | Mengverhouding | GreyShade |
|------|--------------|---------------------|-----------|
| W | Wit | Wit 100 | |
| W/G | Licht Grijs | Wit 50 / Grijs 50 | |
| G | Grijs | Grijs 100 | |
| G/B | Donker grijs | Grijs 50 / Black 50 | |
| B | Zwart | Zwart 100 | |

Wanneer in de code 'ADV' staat, dient de voorkleur te worden toegepast

2K Graphite Filler

Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.02.10

| | |
|---------------------|---|
| Ondergronden | <p>Onbeschadigde oude laklagen, inclusief thermoplastische acrylaatlakken (geschuurde) OEM Electrocoat</p> <p>* Staal</p> <p>1K Etch Primer</p> <p>1K Multi Plastic Primer</p> <p>2K Epoxy Primer</p> <p>Polyester Body Filler</p> <p>Spraying Filler</p> <p><i>*Hoewel Lesonal 2K Graphite Filler goede hechting op stalen ondergronden zal geven adviseren wij voor optimale systeemeigenschappen en of grotere oppervlakten eerst 1K Etch Primer aan te brengen in geval van kaal staal.</i></p> |
|---------------------|---|

| | |
|--|---|
| Voorbehandeling van de ondergrond | <p>Oude laklagen: Droogschuren met P180-P280</p> <p>OEM Electrocoat: Droogschuren met P180-P280</p> <p>Staal: Droogschuren met P180-P280</p> <p>Polyester Body Filler: Droogschuren met P180-P280</p> |
|--|---|

| Mengverhouding | Schuurversie | | |
|---|--------------------------------------|-----|---|
|  | | 4 | 2K Graphite Filler |
| | | 1 | Universal Hardener |
| | | 0.8 | Multi Thinner |
| | | | Maatlat V |
| | Nat-in-nat versie | 3 | 2K Graphite Filler |
| | | 1 | Universal Hardener |
| | | 0.6 | Multi Thinner / Accelerator* |
| | | | Maatlat W |
| | Nat-in-nat grote oppervlakken | 3 | 2K Graphite Filler |
| | | 1 | HS Hardener 420 |
| | | 1 | Multi Thinner / Accelerator* |
| | | | Maatlat W |
| | Over plastic (schuurversie) | 3 | 2K Graphite Filler + Flexible Additive (3.1 or 85:15) |
| | | 1 | Universal Hardener |
| | | 0.6 | Multi Thinner |
| | | | Maatlat W |

* Dit mengsel mag alleen over 1K Etch Primer worden gespoten

2K Graphite Filler

Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.02.10

| | | |
|-------------------------------------|-----|--|
| Over plastic (nat-in-nat) | 3 | 2K Graphite Filler |
| | 1 | Universal Hardener |
| | 0.6 | Graphite Filler Plastic Additive |
| | | Maatlat W |
| Onder de motorkap applicatie | 4 | 2K Graphite Filler + 2K HS Premium Clear 420 (70:30) |
| | 1 | Universal Hardener |
| | 0.8 | Multi Thinner |
| | | Maatlat V |
| Onder de motorkap applicatie | 4 | 2K Graphite Filler + 2K HS Extra Clear (80:20) |
| | 1 | Universal Hardener |
| | 0.8 | Multi Thinner |
| | | Maatlat V |

Spuitdruk



Schuurversie

Spuit:

HVLP Bovenbeker

LVLP/HR Bovenbeker

Spuitopening:

1.6-2.0 mm

1.6-2.0 mm

Spuitdruk:

0.7 bar (bij de luchtkap)*

1.7-2.2 bar (bij de
luchtkap)*

Nat-in-nat

Spuit:

HVLP Bovenbeker

LVLP/HR Bovenbeker

Spuitopening:

1.3-1.5 mm

1.3-1.5 mm

*zie handleiding spuitpistool

VERWERKING

Verwerking



Schuurversie

Breng twee of drie enkele lagen aan met een uitdamp tijd tussen de lagen van 5-10 minuten (tot mat)

Nat-in-nat versie


Breng één enkele laag aan.

2K Graphite Filler

Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.02.10

| | | | |
|---|---|--------------------------------------|---------------------|
| Potlife | Met Multi Thinner: | 1 uur bij 20°C | |
| | Met Accelerator : | 15 minuten bij 20°C | |
| Reinigen Spuitsapparaat | Lesonal Multi Verdunners of nitro cellulose verdunners. | | |
| Droogtijd | Schuurversie | 20°C | 60°C |
|  | Schuurbaar na | 90 min | 30 min |
| | Nat-in-nat versie | | |
| | Overspuitbaar met aflak na | 15 min | N/A |
| | Moet afgelakt worden binnen | 24 uur | N/A |
| | Schuurbaar na | 6 uur | 1 uur |
| | Infrarood droging | Half vermogen | Vol vermogen |
| | | 4 min | 8 min |
| Laagdikte | Schuurversie : | 40 – 45 microns per laag | |
| | Nat-in-nat versie : | 25 – 30 microns per laag | |
| Theoretisch Rendement | Spuitsklaar mengsel bij de aangegeven laagdikte per laag: | | |
| | Schuurversie : | 10 m ² / ltr. bij 40 µm | |
| | Nat-in-nat : | 15,5 m ² / ltr. bij 25 µm | |
| | Nat-in-nat voor grote oppervlakken : | 17 m ² /ltr. bij 27 µm | |
| | Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden. | | |
| Schuurgroftes | | Voorblokken | Naschuren |
| | Droog schuren : | P320 | P400-P500 |
| | Nat schuren : | P600 | P800-1000 |
| Overspuitbaar met | 2K Topcoat Basecoat SB Topcoat HS 420 Basecoat WB Basecoat WB GT | | |
| Product opslag | Vermijd extreme temperatuurschommelingen en hoge luchtvochtigheid | | |
| Houdbaarheid | 2 jaar bij 20°C | | |

2K Graphite Filler

Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.02.10

| | |
|------------|--|
| VOC | 2004/42/IIB(c)(540)540 De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie: IIB.c) in gebruiksklare vorm is max. 540 g/liter VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is Max. 540g/liter |
|------------|--|

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Toebehoren | Flexible Additive : TDS L1.08.02 |
|-------------------|----------------------------------|

| | |
|---|---|
| Akzo Nobel Car Refinishes bv. | Akzo Nobel Car Refinishes n.v. |
| Autolakken Nederland | |
| Postbus 3 | Luchthavenlaan 33 |
| 2170 BA Sassenheim | BE- 1800 Vilvoorde |
| Tel: +31 713083333 | Tel: +32 22 55 88 50 |
| Internet: www.lesonal.nl | Internet: www.lesonal.be |

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonal.com