

# Spraying Filler

Plamuren

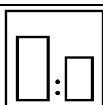
01/01/2020

L2.04.02

## OMSCHRIJVING

Twee componenten hoogvullende vloeibare polyester filler, welke toepasbaar is op diverse ondergronden. Geschikt voor vullen van krassen en andere imperfecties. Deze hoogvullende Spraying Filler heeft als eigenschappen zeer glad uiterlijk en is makkelijk schuurbaar zelfs na overnacht droging.

### Mengverhouding



100 Spraying Filler  
5 Spraying Filler Hardener  
Gebruik de mengverhouding indicatie op de verharder verpakking

### Spuitapparatuur



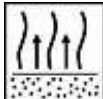
Spuitopening: 2.2-2.5 mm  
Spuitdruk: 1.7 – 2.2 bar inlaatdruk\*  
**\*Zie gebruikershandleiding van het spuitpistool**

### Applicatie



2-3 x 1 laag

### Uitdamptijd



Tussen de lagen: 0-5 minuten bij 20°C  
Voor droging: 0-5 minuten bij 20°C

### Droging



2 uur bij 20°C      30 minuten bij 60°C

### Schuren



Laatste schuurstep P220 – P320

### Overspuitbaar met



Alle Lesonal Fillers  
(met uitzondering van watergedragen producten)

### Persoonlijke bescherming



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming  
AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

# Spraying Filler

Plamuren

01/01/2020

L2.04.02

## OMSCHRIJVING

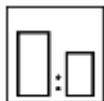
Twee componenten hoogvullende vloeibare polyester filler, welke toepasbaar is op diverse ondergronden. Geschikt voor vullen van krassen en andere imperfecties. Deze hoogvullende Spraying Filler heeft als eigenschappen zeer glad uiterlijk en is makkelijk schuurbaar zelfs na overnacht droging.

**Ondergronden** Kaal staal, Lesonal Polyester Body Filler en 2K Epoxy Primer.  
**Breng niet aan over etch primer!**

**Voorbehandeling van de ondergrond** Reinig en schuur de ondergrond grondig met P180 -280 (droog). Verwijder stof en reinig nogmaals met Lesonal Degreaser.

**Mengverhouding**

100	volumedelen	Spraying Filler
5	volumdelen	Spraying Filler Hardener



**Potlife** 30 minuten bij 20°C.

**Spuitinstellingen**

<b>Spuitopening</b>	<b>Spuitdruk</b>
2.2-2.5 mm*	2-4 bar (inlaatdruk aan het pistool)*

\*Zie gebruikershandleiding van het spuitpistool



**Applicatie** Spuit afhankelijk van de gewenste laagdikte 1 tot 3 lagen. Houdt tussen de lagen 2-5 minuten uitdamp tijd aan.



Noot: minimale applicatie temperatuur 15°C  
Houd voor geforceerde droging een uitdamp tijd aan van 2-5 minuten bij 20°C

**Droging**

	<b>bij 20°C</b>	<b>bij 60°C</b>
Schuurbaar na	2 uur	30 minuten

Vermijd temperaturen hoger dan 70°C, en het gebruik van Infrarood droging.

**Schuurgroftes**

<b>Methode</b>	<b>Voorschuren</b>	<b>Schuren</b>
Droog	P180	P280

Alleen droog te schuren!

# Spraying Filler

Plamuren

01/01/2020

L2.04.02

**Overspuitbaar met**


Lesonal 1k Etch Primer (RTS)  
 Lesonal 1k Primer Filler (RTS)  
 Lesonal 2k HS Premium Filler  
 Lesonal 2k Filler 540 (RTS)  
 Lesonal 2k Epoxy Primer  
 Lesonal Polyester Body Fillers

**Droging**

**Schuren**

Droog schuren

**20°C**

2 uur

**60°C**

30 min

**Laagdikte**

300 micron in 3 lagen

**Theoretisch Rendement**

Bij een laagdikte van 100 micron

4 m<sup>2</sup>/l

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

**Reinigen**

Multi Thinner

**Spuitapparatuur**
**VOS**
**2004/42/IIB(c)(250)200**

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB.c) in gebruiksklare vorm is max. 250 g/l VOS. Het VOS-gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 200 g/liter

# Spraying Filler

Plamuren

01/01/2020

L2.04.02

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes n.v.</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>BE- 1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel: +32 22 55 88 50</b>
<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.nl">www.lesonal.nl</a></b>	<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.be">www.lesonal.be</a></b>
<b>UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK</b>	
<p><b>BELANGRIJKE OPMERKING</b></p> <p>De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.</p> <p>De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.</p> <p><b>Hoofd kantoor:</b> Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. <a href="http://www.lesonal.com">www.lesonal.com</a></p>	