

# 2k Epoxy Primer

Primers / Fillers

01/01/2020

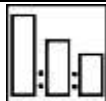
L2.05.01

## OMSCHRIJVING

Tweecomponenten chromaatvrije Epoxy Primer voor toepassing op personenauto's, chassis en kleine bedrijfsvoertuigen. Perfecte ondergrond voor Polyester Bodyfiller. Toepasbaar bij reparatie, restauratie en nieuwbouw. 2k Epoxy Primer heeft een goede chemische bestandheid en corrosiewering.

## SCHUURVERSIE

### Mengverhouding



5 2K Epoxy Primer  
2.5 Hardener Epoxy Primer  
2 Multi Thinner

### Maatlat



K

### Spuitapparatuur



Spuitopening:  
1.6 - 2.0 mm

Spuitdruk:  
1.7 - 2.2 bar inlaatdruk\*

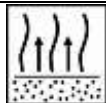
\*Zie gebruikershandleiding van het spuitpistool

### Applicatie



2 - 3 x 1 laag

### Uitdamptijd



Tussen de lagen:  
5 - 10 minuten bij 20°C

### Droging



Bij 20°C  
8 uur

Bij 60°C  
45 minuten

### Schuren



Laatste schuurstap: P400-P500

### Overspuitbaar met



Basecoat WB / WB GT  
Topcoat HS 420  
Basecoat SB

### Persoonlijke bescherming



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming  
AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers

# 2k Epoxy Primer

Primers / Fillers





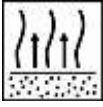


01/01/2020

L2.05.01

## OMSCHRIJVING

Tweecomponenten chromaatvrije Epoxy Primer voor toepassing op personenauto's, chassis en kleine bedrijfsvoertuigen. Perfecte ondergrond voor Polyester Bodyfiller. Toepasbaar bij reparatie, restauratie en nieuwbouw. 2k Epoxy Primer heeft een goede chemische bestandheid en corrosiewering.

## NAT-IN-NAT VERSIE

<b>Mengverhouding</b>		2 1 1	2K Epoxy Primer Hardener Epoxy Primer Thinner 540 Non Sanding
<b>Maatlat</b>		K	
<b>Spuitapparatuur</b>		Spuitopening: 1.4-1.7 mm	Spuitdruk: 1.7-2.2 bar inlaatdruk HVLP max 0.6-0.7 bar luchtkap
<b>Applicatie</b>		1 x 1 laag	
<b>Uitdamptijd</b>		Voor aflak topcoat 15-20 minuten bij 20°C	Overspuitbaar binnen 24 uur bij 20°C
<b>Overspuitbaar met</b>		Topcoat HS 420 2K Topcoat	Basecoat WB / WB GT Basecoat SB
<b>Persoonlijke bescherming</b>		Gebruik geschikte ademhalingsbescherming AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers	

Lees het volledige technische gegevensblad voor gedetailleerde productinformatie

# 2k Epoxy Primer

Primers / Fillers

01/01/2020

L2.05.01

## OMSCHRIJVING

Tweecomponenten chromaatvrije Epoxy Primer voor toepassing op personenauto's, chassis en kleine bedrijfsvoertuigen. Perfecte ondergrond voor Polyester Bodyfiller. Toepasbaar bij reparatie, restauratie en nieuwbouw. 2k Epoxy Primer heeft een goede chemische bestandheid en corrosiewering.

## PRODUCT EN ADDITIEVEN

<b>Product</b>	2k Epoxy Primer Hardener Epoxy Primer Multi Thinners	
<b>Grondstofbasis</b>	2k Epoxy Primer Hardener Epoxy Primer Multi Thinners	Epoxyharsen Aminehars Een mengsel van organische oplosmiddelen
<b>Ondergronden</b>	Onbeschadigde oude laklagen, uitgezonderd thermoplastische acrylaatlakken OEM Electrocoat Staal Aluminium Roestvast staal Verzinkt staal Polyester Hout en Plywood Polyester Body Filler Polyester Spraying Filler <b>Noot:</b> niet toepassen op chemisch voorbehandelde ondergronden en 1k Etch Primer (RTS).	
<b>Voorbehandeling van de ondergrond</b>	Reinig de ondergrond voor het schuren grondig met Antistatic Degreaser SB. Gebruik 2 schone doeken. <b>Oude laklagen:</b> Schuren met P220 - P320 droog. <b>OEM Electrocoat:</b> Schuren is niet nodig, grondig reinigen en ontvetten is voldoende. <b>Aluminium en Roestvast Staal:</b> opruwen met Scotch Brite Type A en vervolgens grondig ontvetten met Antistatic Degreaser <b>Staal, verzinkt staal en Polyester:</b> Verwijder eventuele roest zorgvuldig en schuur met P180-P220. Indien nodig, staal de stalen ondergrond. Een eventuele walshuid moet volledig verwijderd worden door middel van stralen. <b>Hout of plywood:</b> Droog schuren met P180-P220 voor een gladde ondergrond, zorg ervoor dat geen losse vezels achterblijven op de ondergrond <b>Polyester Body Filler:</b> Schuren met als laatste schuurstep P220 –P320 droog. Na het schuren en onmiddellijk voor het aanbrengen van primer-surfacer nogmaals grondig ontvetten met Antistatic Degreaser SB.	

# 2k Epoxy Primer

Primers / Fillers

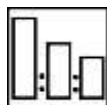
01/01/2020

L2.05.01

**Bijtinten** Indien gewenst kan 2k Epoxy Primer worden aangekleurd met Topcoat HS 420, maximaal 5% op gewicht.

## Mengverhouding

### Schuurversie



5	volumedelen	2k Epoxy Primer
2,5	volumedelen	Hardener Epoxy Primer
2	volumedelen	Multi Thinners

**Maatlat: K**

### Nat-in-nat versie

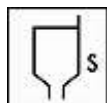
2	2K Epoxy Primer
1	Hardener Epoxy Primer
1	Thinner 540 Non Sanding

**Maatlat: K**

Aanmaken in een rechte beker en voor gebruik goed roeren.

## Spuitviscositeit

25-30 sec DIN Cup 4 bij 20°C



## Potlife

6 uur bij 20°C

## Spuitinstellingen

### Schuurversie

#### Spuitpistool

Bovenbeker HVLP

Bovenbeker HR

#### Spuitopening

1.6-2.0 mm

1.6-2.0 mm

#### Spuitdruk

0.7 bar\*

1.7 -2.2 bar\*\*



### Nat-in-nat versie

#### Spuitpistool

Bovenbeker HVLP

Bovenbeker HR

#### Spuitopening

1.4-1.7 mm

1.4-1.7 mm

#### Spuitdruk

0.7 bar\*

1.7 -2.2 bar\*\*

\*= inlaatdruk aan het spuitpistool

\*\*= spuitdruk aan de luchtkap

# 2k Epoxy Primer

Primers / Fillers

01/01/2020

L2.05.01

## Applicatie



### Schuurversie:

Breng 2-3 enkele lagen aan, met een uitdamp tijd van 5 tot 10 minuten tussen de lagen. Indien aangebracht met kwast, geen verdunner toevoegen.

Breng slechts 1 laag 2K Epoxy Primer aan, wanneer er vervolgens Polyester Body Filler of Polyester Spraying Filler wordt aangebracht.

### Nat-in-nat versie

Breng een enkele laag aan met een uitdamp tijd van 15-20 minuten voor de toplaag

## Droging

Schuurbaar na	bij 20°C		bij 60°C	
	8 uur		45 min	
	45 min		15 min	
<b>Nat-in-nat</b>				
Overspuitbaar na	15 mn		N/A	
Overspuitbaar binnen	24 uur		N/A	
Droog schuren	6 uur		1 uur	
<b>Infrared Short wave</b>	<b>Half vermogen</b>		<b>Vol vermogen</b>	
	<b>3 min</b>		<b>9 min</b>	

## Schuurgroftes

Methode	Voorschuren	Schuren
Droog (hand)	P320	P400-P500
Droog (machine)	P600	P400-P500

## Overspuitbaar met



2k Filler 540 (RTS)  
2k HS Premium Filler  
2k Graphite Filler  
Basecoat WB / WB GT  
Topcoat HS 420

Polyester Spraying Filler\*  
Overplamuurbaar met Polyester Bodyfiller\*

\*Breng slechts 1 laag 2k Epoxy Primer aan.

## Laagdikte

Schuurversie: 40-45 microns per laag  
Nat-in-nat versie: 25-30 microns per laag

## Theoretisch Rendement

Circa 15 m<sup>2</sup> /liter spuitklaar materiaal bij een laagdikte van 30µm  
Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

## Reinigen Smitapparaat

Multi Thinner of nitrocellulose thinner

# 2k Epoxy Primer

Primers / Fillers

01/01/2020

L2.05.01

<b>Kleur</b>	Licht grijs
--------------	-------------

<b>VOS</b>	<b>2004/42/IIB(c)(540)540</b> De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie: IIB.c) in gebruiksklare vorm is max. 540 g/liter VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 540 g/liter.
------------	---

<b>Toevoegingen</b>	Texture Additive : TDS L1.08.03 Flexible Additive : TDS L1.08.02
---------------------	---

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes n.v.</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>BE- 1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel: +32 22 55 88 50</b>
<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.nl">www.lesonal.nl</a></b>	<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.be">www.lesonal.be</a></b>

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids- en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

#### Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)