

UV Filler spuitbus









Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.04.04

OMSCHRIJVING

Lesonal UV Filler is een één-componenten filler die droogt door blootstelling aan UV licht. Bijzonder geschikt voor kleine reparaties. De filler hoeft alleen maar 5 minuten te drogen bij UV -A licht, hierdoor wordt het proces drastisch verkort.

		Goed schudden voor gebruik	
		Applicatie afstand Ongeveer 10 – 20 cm	
Applicatie		2-3 lagen	
Uitdamptijd		Tussen de lagen: 2 minuten bij 20°C	Voor geforceerd drogen: 5 minuten bij 20°C
Droging		400W HID lamp 5 minuten Geschikte bescherming tegen UV licht is noodzakelijk	UV LED 5 minuten
Schuurstappen		Laatste schuurstap: P400 - P500	
Overspuitbaar met		2K Topcoat Topcoat HS 420	Basecoat SB Basecoat WB / WB GT
Persoonlijke bescherming		Gebruik geschikte ademhalingsbescherming AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers	

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

UV Filler spuitbus

Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.04.04

OMSCHRIJVING

Lesonal UV Filler is een één-componenten filler die droogt door blootstelling aan UV licht. Bijzonder geschikt voor kleine reparaties. De filler hoeft alleen maar 5 minuten te drogen bij UV -A licht, hierdoor wordt het proces drastisch verkort.

PRODUCT EN ADDITIEVEN


Product	UV Filler
Grondstofbasis	UV Filler: Acrylaatpolymeren, acrylaatmonomeren en pigmenten


GEBRUIKSWIJZE

Ondergronden	Oude laklagen, inclusief thermoplastische ondergronden Staal Aluminium, Verzinkt staal Lesonal 1K Multi Plastic Primer (RTS) Lesonal Polyester Body Fillers Lesonal Polyester Spraying Filler Lesonal 1K Plastic Primer (RTS) Lesonal 2K Universal Plastic Primer
---------------------	---

Voorbehandeling van de ondergrond	Reinig de ondergrond voor het schuren grondig met Lesonal Degreaser.
--	--



	Originele laklagen en polyester – Schuur met P180 – P280. Staal – verwijder alle roest en schuur de ondergrond volledig blank met P180-P280. Indien nodig straal de ondergrond om de walshuid te verwijderen Lesonal Polyester Body Filler, droogschuren met P180 - P280.
---	---

	Reinig na het schuren het object grondig door te ontvetten met Lesonal Degreasers.
---	--

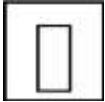
UV Filler spuitbus

Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.04.04

Mengverhouding Lesonal UV Filler is gebruiksklaar



Mengproces Lesonal UV Filler moet vóór gebruik gedurende 30 seconden grondig worden geschud



Applicatie



Houd de spuitbus ongeveer 12-18 cm van het paneel en breng 2 - 3 gelijkmatige lagen aan. *UV Filler is transparant voor optimale droging. **Spuit niet tot gedekt, want te hoge laagdikte kan resulteren in onthechting vanwege onvoldoende doorharding.** Laat elke gespoten laag aan de lucht drogen (min. 2 minuten); dit leidt tevens tot een hoger te bereiken laagdikte. Droog de lagen tussendoor nooit mbv. luchtversnelling. De uitdamp tijd tussen de lagen is afhankelijk van de gespoten laagdikte en temperatuur en luchtsnelheid in de spuitcabine.*

Gebruik UV Filler niet bij een temperatuur lager dan 15°C. Lagere temperatuur geeft meer kans op oplosmiddelinsluiting met op den duur lage glans als gevolg.



Na gebruik de spuitbus omkeren en de houd de spuitopening 2-3 seconden ingedrukt om de spuitopening te reinigen.

Pot life

Onbeperkt (wanneer binnen houdbaarheid, in een gesloten verpakking en zonder blootstelling aan UV licht).

Flexible ondergronden

UV Filler kan worden aangebracht op kunststofondergronden, welk zijn voorbehandeld zijn met een Plastic Primer.

UV Filler spuitbus

Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.04.04

Droogtijden



Plaats de HID-lamp of LED ongeveer 40 cm van het te repareren oppervlak, en zorg ervoor dat het reparatiegebied volledig belicht wordt door UV licht.

	Opwarmtijd	Droogtijd
400 W HID lamp	3 minuten	5 minuten
UV LED	1 minuut	5 minuten

Gebruik de UV-unit volgens de aanbevelingen

Tesla Cure R100 UV LED Handlamp

Groote reparatie	Uitdamprijden met UV	Droogtijden
Small spot	3-8 sec	30 sec
Medium spot	3-8 sec	1 min
Half paneel	3-8 sec	2 min

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Bij droging van UV Filler dient gebruik te worden gemaakt van geschikte UV beschermingsmiddelen voor de huid van handen, armen en het gezicht. Maak gebruik van handschoenen, lange mouwen en een geschikt volgelaatsmasker.

Schuurstappen



Laatste schuurstep P500 droog

- *U kunt de ondergrond voorschuren met grovere schuurkorrel P360-P400*
- *Gebruik tussen de verschillende schuursteps geen stappen groter dan 100 grit.*



Oppervlakte reiniging, verwijder voor het aanbrengen van de topcoat aanwezige verontreiniging met een hiervoor geschikt reinigingsmiddel.

Laagdikte

Bij de voorgeschreven applicatie: 2 lagen; 80-100 µm.

Theoretisch rendement

Circa 6.5 m²/liter spuitklaar materiaal bij 80 µm.

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

Reinigen Spuitapparatuur

Gebruik Multi Thinners of nitrocellulose thinner.

UV Filler spuitbus

Primers/Surfacers

01/01/2020

L2.04.04

Overspuitbaar met 2K Topcoat, Topcoat HS 420, Basecoat SB en Basecoat WB / WB GT

Houdbaarheid 1 jaar

VOS **2004/42/II B(c)(540)400**
De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie: IIB.c) in gebruiksklare vorm is max. 540 g/liter
Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 400 g/liter.

Productopslag Product houdbaarheid is gebaseerd op ongeopende verpakkingen bij een temperatuur van 20°C.
Voorkom extreme temperatuurschommelingen.

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	Akzo Nobel Car Refinishes n.v.
Autolakken Nederland	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	BE- 1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 22 55 88 50
Internet: www.lesonal.nl	Internet: www.lesonal.be

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonal.com